mit variabler Liefermenge



•					
Gasmotor					
Hersteller / Typ	Liebherr / G9508				
Bauart / Zylinder / Hubraum	V / 8 / 11,9 I				
Verdichtungsart	Turbolader / 2-stufig wassergeküh				
max Nenndrehzal / max Nennleistung	1800 U/min / 339 kW				
Zulässiger Ölverbrauch / Motorölvorlage (Tank)	0,07 kg/h / 60 l (100 l)				
Mechanische Effizienz gem. ISO 3046-1 bis zu:	46,00%				
Verdichter					
Hersteller	AERZEN VMX 250G				
Nenndrehzahl	1.350 bis 2.100 U/min				
Gasversorgung					
Anschluss	DN 40				
Min. Gasdruck vor Gasmischer	20 mbar				
Luftversorgung					
Verbrennungsluft max.	1778 kg/h				
Max. Zulufttemperatur / Ablufttemperatur	30 °C / 45 °C				
Zuluftvolumenstrom	12000				
Abluftvolumenstrom	ca. 9000 m³/h				
Abgas					
TA- Luft / TA-Luft ½	Ja / Ja (mech. Eff1,9%)				
Anschluss Abgasleitung	DN 200				
Abgastemperatur nach AWT	ca. 100 °C				
Max. Abgasgegendruck	50 mbar				
Abgasvolumenstrom	1843 m³/h				
Maße/ Gewicht					
Abmessungen betriebsbereit (LxBxH)	4105x2100x3010 mm				
Abmessung Transport (LxBxH)	4105x2180x2215 mm				
Gewicht Transport /Betrieb	7500 / 8000 kg				
Schall 1 m Abstand					
Aggregat mit standard Schallschutzhaube	<80 dB (A)				
Abgaskamin mit 1 Schalldämpfer	<65 dB (A)				

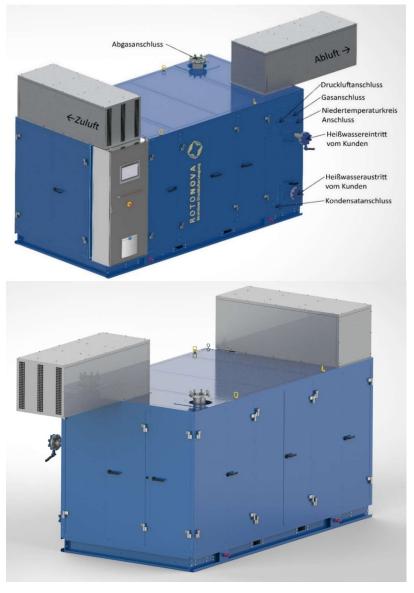
Hydraulische Einbindung hohes θ											
Anschlüsse Vor-/ Rück	lauf	DN 100 PN10									
Max. Rücklauf / Vorlauftemp.			65 °C / 90 °C								
Standarddurchfluss (∆t	tandarddurchfluss (∆t 25°K)			min. 10 m³/h							
Druckverlust DWKW		0,8 bar									
Hydraulische Einbindung niedriges ϑ											
Anschlüsse Vor-/ Rück	lauf	DN 40 PN10									
Max. Rücklauf / Vorlauf	fax. Rücklauf / Vorlauftemp.			35 °C / 45 °C							
Standarddurchfluss (∆t	10°K)	min. 7 m³/h									
Druckverlust DWKW			0,8 bar								
Druckluftanschluß											
Druckluftanschluss		DN 125 PN16									
Verbrauchs- und Leistungsangaben											
	Systemdruck	Liefermenge		Gasverbrauch		Wärme HT		Wärme LT			
		max	min	max	min	max	min	max	min		
Тур	in bar (Ü)	m3/min		m3/h		KW		KW			
VTGA-50-44-8,5	8,5	49,8	43,8	86,4	65,6	625	499	84	68		

Seite 1 von 4 Rev. 26.03.2021

mit variabler Liefermenge



Serienausstattung				
Schallschutzhaube				
Abgaswärmetauscher mit Oxicat				
Ölauffangwanne				
Erdgassicherheits- und Regelstrecke				
Siemens HMI mit Touch Screen				
Fernzugriff über LAN und/oder Mobilfunknetz (3G/4G)				
Druckluftkühler über Rohrbündel WT auf 40-45°C				
Übergabe Wärmetauscher Modul / Heizkreis, Systemtrennung				
Tischkühler Niedertemperatur Drehzahlgeregelt (niedriges ϑ)				
Ausstattungsoptionen (Auswahl)				
Containereinhausung für Außenbetrieb				
1. Abgasschalldämpfer red. auf <65 dB (A) 1 m Abstand				
2. Abgasschalldämpfer red. auf <55 dB (A) 1 m Abstand				
Tischkühler für Betrieb ohne Wärmerückgewinnung (Drehzahlgeregelt)				
Zu- und Abluft Schalldämmung				
Gaswarnanlage				
AWT in separiertem Wasserkreislauf (Vorlauftemp. von bis zu 104 °C)				
Wärmemengenzähler				
SCR Katalysator System				
Dienstleistungen (Auswahl)				
Lieferung				
Einbringung				
Montage				
Inbetriebnahme				
Airleader-Einbindung				
Vollwartungsservice mit Verfügbarkeitsgarantie				
Planung und Umsetzung kompletter Kompressorstationen				



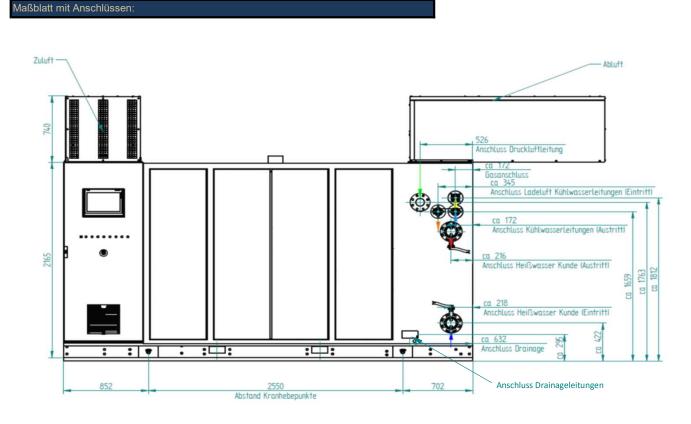
^{*} Angaben für High Caloric Gas (Hi ≥ 10,0 kW/Nm³) bei Luftdruck absolut 1013 mbar; Lufttemperatur 25°C; Luftfeuchterelativ 30%. Toleranz ± 7%.

Seite 2 von 4 Rev. 26.03.2021

^{**}Angaben gemäß ISO 1217 Anh. C basierend auf Ansaugkonditionen Luftdruck absolut 1000 mbar; Lufttemperatur 20°C; Luftfeuchtrelativ 0%.Toleranz ± 5%.

mit variabler Liefermenge





Vorläusio

Anschlussmaße:

Finsanschluss IIN 40 PN %

Heißwasseranschluss Eintritt: DN 100 PN 16 Heißwasseranschluss Austritt: DN 100 PN 16 Ladeluft Kühlwasserleitungen Eintritt: DN 40 PN

Ladeluft Kühlwasserleitungen Austritt: DN 40 PN 16

Anschluss Abgas Haube: DN 150 PN 16 Anschluss Abgasschalldämpfer

Anschluss Drainage Abgaswarmetauscher: D:15 mm

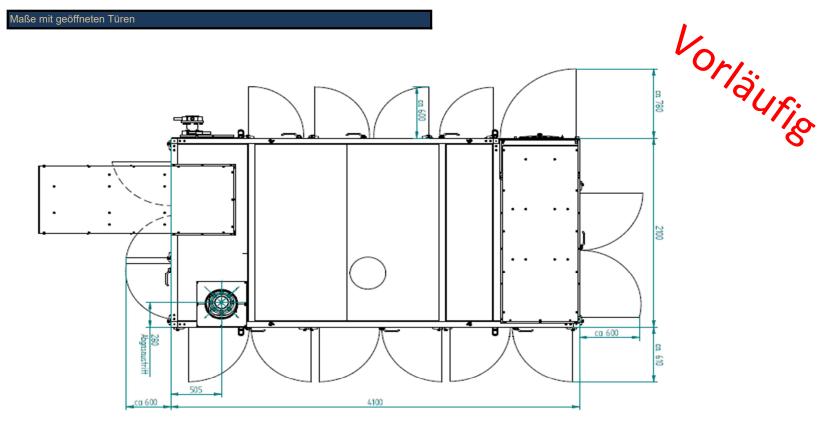
Anschluss Drainage Druckluft: D:15 mm

Anschluss Druckluft: DN 100 PN 16

Seite 3 von 4 Rev. 26.03.2021

mit variabler Liefermenge





Seite 4 von 4 Rev. 26.03.2021